



Sofia Westergren (M), Mats Edenius, Robert Aschberg, Kjell Jansson (M), Nanette Hasselström, Anti Avsan och Göran Gabriellson diskuterade sjöfyllerilagen i förra veckan.



FOTO: FTT

Så återvann stockholmarna i fjol

141 623 ton lämnades till återvinning i Stockholms län under 2019, enligt ny statistik från Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). Det är 59,6 kilo förpackningar och tidningar per person i länet. 2019 års statistik visar att mängden insamlade pappers-, plast- och metallförpackningar ökade med sammanlagt 7 procent jämfört med året innan, medan mängden insamlade glasförpackningar minskade med 2 procent. Statistiken visar också att mängden insamlade tidningar minskade med 16 procent jämfört med 2018, vilket är ett resultat av förändrade mediekonsumtionsvanor.

YB

Lindallé restaureras

“Tillsammans med Länsstyrelsen i Stockholm och Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling kommer vi nu att fortsätta restaureringen av den fantastiska miljön på Drömgården Arbottna Säteri genom att ta oss an den fina lindallén”, skriver Drömgården på sin Facebooksida. Syftet med projektet är att gynna insekter, fåglar och övriga djur.

YB

Utredning om tjänstefel läggs ner

Inget tjänstefel begicks av polisen när en tolvårig pojke hittades död i Ösby träsk i somras efter en fördröjd sökinsats, enligt ett nytt beslut från chefsåklagaren. Det skriver Nacka-Värmdö Posten. Pojken anmäldes försvunnen den 3 augusti 2019 men inga åtgärder vidtogs dagen efter anmälan och polisen var självkritisk till att insatsen dröjde. På kvällen den 5 augusti återfanns pojken död.

YB

Mäklare i Vaxholm varnas

En mäklare i Vaxholm varnas av Fastighetsmäklarinspektionens disciplinnämnd. Detta efter att bland annat ha fört in oriktiga uppgifter om en strandtomt i objektsbeskrivningen. Köparna säger sig ha förlorat runt en miljon kronor på köpet av fastigheten, som visade sig inte vara en strandtomt i ordets rätta bemärkelse. Det rapporterar nyhetsbyrån Siren.

YB

Ingen ville försvara 0,2-lagen

På ett seminarium i riksdagshuset diskuterades den hårt kritiserade sjöfyllerilagen men någon debatt blev det aldrig då lagens förespråkare uteblev.

– De hade inte tid sa de, säger riksdagsledamoten Kjell Jansson (M).

Har sjösäkerheten förbättrats med den ändrade sjöfyllerilagen och är slutsatserna i den nyligen avslutade översynen av lagen trovärdiga? Det var några av huvudfrågorna på ett seminarium som hölls i riksdagshuset i förra veckan.

– Vi tycker att det är viktigt att opinionsbilda mot en lag som inte fungerar eller uppnår sitt syfte, säger Kjell

Jansson som tillsammans med riksdagsledamöterna Sofia Westergren (M) och Helena Lindahl (C) stod som värdar för seminariet.

Aktionsgruppen Båtfolket, som länge arbetat för en seriös översyn av 0,2-lagen, fanns på plats för att redogöra för fakta och statistik som talar emot lagen. Till seminariet var också flera av lagens fö-

respråkare inbjudna att tala men ingen av dem dök upp.

– De hade inte tid sa de och avböjde helt enkelt, säger Kjell Jansson.

Hur tolkar du det?

– Som att man inte vill stå upp offentligt för lagen för jag tror att många som stod bakom den från början nu inser att lagen blev fel, fortsätter Kjell Jansson.

Inledningsvis konstaterade seminariets moderator Robert Aschberg, att lagstiftningen är inkonsekvent.

– Jag får sitta full i baksätet på en bil och ge min fru goda råd om hur hon ska köra men

gör jag samma sak i en båt begår jag ett brott, säger han.

Professor Mats Edenius, Båtfolket, tog avstamp i ett av justitieminister Morgan Johanssons (S) uttalanden där han hävdar att antalet dödsolyckor minskat med 30 procent tack vare lagen.

– Man kan inte säga att det beror på lagen. Det är helt irrelevant, säger Mats Edenius, som förklarar att trenden med allt färre olyckor inom båtlivet har pågått sedan 50 år och därför inte kan tillskrivas 0,2-lagen.

Mats Edenius är också kritisk till utredningen av sjöfyllerilagen som föreslår att

lagen ska behållas utan förändringar.

– Utredningen är mycket svag. Det fanns möjlighet till justeringar men utredaren har aldrig gjort några överväganden, säger han.

Bland talarna fanns också Anti Avsan, tidigare domare som dömt i sjöfyllerimål, Göran Gabriellson, debattör och estradör, samt Nanette Hasselström från Båtfolket.

Alla kunde de vittna om lagens negativa konsekvenser men utan försvarare av lagen uteblev debatten.

LASSE SÖDERMAN TEXT OCH FOTO
lasse@skargarden.se Tel: 08-54 54 27 23

Bryggprojekt på Dalarö skapar intressekonflikt

Kommunikationerna till Dalarö måste förbättras för att skärgården ska förbli levande. Det slog stadsbyggnadsförvaltningen fast när de i höstas beviljade bygglov för en pontonbrygga i Fiskarhamnen. Men flera fastighetsägare på Dalarö liksom Sjöfartsverket protesterar mot planerna.

Ansökan som skickades in förra året avsåg bygglov för uppförandet av en vågbrytande pontonbrygga som ska ersätta en befintlig, mindre brygga. Syftet med bryggan är enligt Haninge kommun att tillhandahålla fler skyddade båtplatser för såväl boende och företag i skärgården som för tillfälliga besökare. I enlighet med stadsbyggnadsförvaltningens förslag beslutade Plan- och byggnadsnämnden att bygglov skulle ges.



Ombud för fastighetsägare på Dalarö framhåller dock att den tilltänkta pontonbryggan skulle medföra negativ inverkan på kulturmiljön. De menar att bryggan

skulle orsaka olägenheter i form av ökande trafik i området och säkerhetsrisker vid dålig väderlek. Dessutom anser de att anläggningen inte kommer att gagna boende och företag i skärgården utan främst syftar till att bygga en större gästhamn för större fartyg, vilket innebär att underlaget för prövningen av ansökan är felaktigt.

– Behovet hos skärgårdsboende och företag i skärgården har redan tillgodosetts genom inventeringen av Fiskarhamnen som frigjort ett stort antal bryggplatser. Behovet kan bättre tillgodoses i Askfatshamnen, vilket ger betydligt mindre trafik genom Dalarö som redan är belastat av trafiken, säger advokat

Henrik Bengtsson som representerar fastighetsägarna.

Även Sjöfartsverket, som företräder en rad aktörer såsom sjöpolisen, Kustbevakningen och sjöräddningen, påpekar att den nya bryggan skulle orsaka sämre framkomlighet och möjlighet att förtöja på Dalarö. Verket hävdar vidare att deras sjömätningar kräver en plats som är stabil och ringa trafikerad.

ERIK JOSEPHSON, närings- och landsbygdsutvecklare på Haninge kommun, anser att kritiken är helt obefogad.

– Tanken är ju att vi får en betydligt mer skyddad och säker Fiskarhamn med mer plats för boende och företag i skärgården, så det kommer

inte att bli någon gästhamn. Den kommer att gynna alla, inklusive Kustbevakningen, sjöpolisen och sjöräddningen. De får platser som inte existerar idag, menar han.

Efter att de berörda fastighetsägarna på Dalarö har överklagat ärendet ligger det nu hos länsstyrelsen, som ska fatta ett beslut om bryggprojektet strider mot strandskyddet. Men Erik Josephson bedömer att projektet inte gör det.

– Vår tolkning är att det ligger inom detaljplanlagt område, som är avsatt för hamn och bryggor, men det får länsstyrelsen avgöra, säger han.

INGRID HEDMAN TEXT
redaktionen@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10