



**Svenska Båtunionen**

## **Regeringskansliet**

**Ds: 2019:22**

### **Svenska Båtunionens yttrande över Ds: 2019.22 Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri**

Svenska Båtunionen avstår att yttra sig vad gäller.  
Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet.

Svenska Båtunionen gör följande yttrande vad gäller.  
Utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri avger

Vi ser att lagstiftningen är komplicerad och det skiljer sig mycket mellan fordonstrafik på land och sjöfart men också mycket mellan olika typer båtar.

Antalet dödsolyckor i anslutning till fritidsbåt har under senaste 10 åren minskat och det är svårt att se ett tydligt orsakssamband för promillegränsens införande och andra orsaker till båtolyckor.

Transportstyrelsen tillsammans med organisationerna inom Sjösäkerhetsrådet har gjort ett intensivt arbete för att minska olyckorna med båt under många år. Vi vet också att utövandet av båtliv ändrat karaktär.

Utifrån detta är det svårt att säga vad som har gjort att dödsolyckorna i samband med båt har minskat och med detta som argument tillstyrker Svenska Båtunionen utredarens förslag.

Christer Eriksson  
Ordförande  
Svenska Båtunionen  
af Points väg 6  
115 21 Stockholm