

Andra länder lär av Sverige

Vi lever ännu med den unika sjöpromillelagen som gör just svenska båtförare "berusade" redan vid 0,2 promille. I Danmark, Finland och Norge har man lärt sig av Sverige. Där har man bestämt sig – en sådan lag vill man inte ha. Inga lagar utan faktagrund fastslår man i Norge.

Lagen kom till för några år sedan. Det fanns inget sakligt underlag. En 0,2 promillegräns på sjön, frivillig eller lagstiftad, har naturligtvis ingen som helst inverkan på sjösäkerheten. Åtminstone inte om man får tro statistik, vetenskap och erfaret sjöfolk. Lagen har därför inga mätbara effekter. Det är ju svårt att lösa problem som inte finns.

Men ett mätbart problem finns trots allt - och det är lagen själv. Den gör, helt i onödan, livet lite krångligare, dyrare och tristare för såväl skärgårdsbor som fritidsskeppare. Och den sysselsätter sjöpolis, kustbevakning och domstolar med åtaganden som håller dem borta från meningsfulla arbetsuppgifter.

Nu har vi fått en ny regering och en ny riksdag. Dags även för en ny syn på sjöpromillelagen. Och dags för politikerna att kasta loss!

Börja med den av riksdagen för länge sedan beslutade utvärderingen. Vilken effekt och vilka konsekvenser har 0,2 lagen haft? Det är bara den som är rädd för svaren – som inte vågar ställa de rätta frågorna.

0,2

**Ompröva
NU!**

Intressanta fakta, aktuella rättsfall, information om regler i andra länder samt kriterier för en formell utvärdering finner du på vår hemsida: batfolket.se

Där finner du även vår 47 sidiga Vitbok du kan ladda ner. Den som har kunskap har svårt att bortse från den!

Stöd oss gärna med en slant till vårt opinionsarbete.
Bankgiro 250-8109 eller Swisha till 123 223 88 06. Bifoga din adress så får du vår ikoniska 0,2 dekal.



båtfolket.se

Allt för sjön
BÅTMÄSSAN

Möt oss på Båtmässan.
Monter AG29.

Besök vår hemsida:
batfolket.se