

Det finns klokt folk i alla partier – Synd att de inte får bestämma

Vi lever ännu med den nya och världsunika sjöpromillelagen. Den innebär att styrmän av några av våra vanligaste fritidsbåtar bedöms vara berusade om de har 0,2 promille i blodet. Lagen gäller även passagerare som bedöms ha väsentlig betydelse för säkerheten ombord. Alla riskerar då dryga efterräkningar.

Lagen kom till för fem år sedan, utan sakligt underlag. En 0,2 promillegräns på sjön, självvald eller lagstiftad, har naturligtvis aldrig haft någon som helst inverkan på sjösäkerheten. Åtminstone inte om man får tro statistik, vetenskap och erfaret sjöfolk.

Men lagen finns kvar. Det gör även Båtfolket. Och vårt krav på att lagen ska utvärderas och omprövas!

Hur såg problemet ut som den nya sjöpromillelagen skulle lösa? Fanns det något? (Alla ska veta att det är svårt att lösa problem som inte finns.) Hur har domstolarna sett på de fall man har bedömt? Vilka konsekvenser har lagen fått för dem som dömts? Har sjösäkerheten i Sverige ökat? Har rättssäkerheten gjort det? Vad kostar lagen att upprätthålla för oss skattebetalare?

En seriös utvärdering skulle kunna ge svar på många frågor. Det är bara den som är rädd för svaren som inte vågar ställa frågorna.



båtfolket.se

” I Finland och Norge har man efter noga analys kommit fram till att inte följa Sveriges unika promillelag...”



Intressanta fakta, aktuella rättsfall, information om regler i andra länder etc finns att hämta i en Vitbok som Båtfolket gett ut och som kan laddas ner på www.båtfolket.se. Vi tror att den som har kunskaper har svårt att bortse ifrån dem.

Stöd oss gärna med en slant till vårt opinionsarbete. Bankgiro 250 – 8109 eller Swisha till 123 223 88 06.



Möt oss på Båtmässan.
Monter AG23.

Besök vår hemsida:
www.båtfolket.se