

Stockholm 2018-02-23

Morgan Johansson
Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Öppet brev till justitieminister Morgan Johansson

År 2010 infördes den nya så kallade sjöfyllerilagen. Den innebär något förenklat att samma alkoholregler som gäller för biltrafik ska gälla för fritidsbåtliv. Lagen har starkt kritiserats. Kritiken har främst gällt att lagen:

- inte har någon praktiskt effekt på allvarliga olyckor
- att biltrafik inte är båtliv
- kriminaliserar båtägare utan skäl
- minskar intresset för fritidsbåtliv
- kostar pengar att upprätthålla och belastar våra domstolar i onödan

Det är därför glädjande att riksdagen den 8 november biföll följande förslag till beslut: "...ett tillkännagivande om att regeringen bör utvärdera det utvidgade straffansvaret för sjöfylleri som infördes 2010. Delvis bifall till en motion om avskaffande av promilleregeln vid sjöfylleri."

Ännu har regeringen inte tagit tillkännagivandet på allvar. Sommaren närmar sig och vår fråga till justitieminister Morgan Johansson är: **Vad hindrar ministern att omgående påbörja en översyn av lagen och vilka direktiv kommer utredaren att få så att lagens brister kan justeras?**

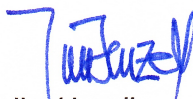
Vi som står bakom detta upprop företräder flera hundratusen båtägare. Ingen av oss anser att fylla på sjön ska vara tillåtet eller att inte nykterhet vad gäller fritidsbåtliv är en dygd, men det legitimerar inte en missriktad lag. Vi vet att justitieministern i all hast tagit fram en promemoria som försvarar lagen. Låt oss endast konstatera att texten endast visar att lagens främsta effekt är att båtägare söker hålla sig inom lagens gränser. Därtill visar den att antalet båtägare som tyvärr framför båtar med höga promillennivåer – och utgör en verklig fara till sjöss – tycks vara relativt konstant oavsett lag. Kort sagt, lite talar för att lagen fungerar i förebyggande syfte. Glädjande ser vi dock att antal olyckor på sjön minskat under de senaste 40 åren och fortsätter att minska, inte minst tack vara säkrare båtar och Transportstyrelsens framgångsrika kampanj med vattentäta mobilfodral. Låt oss tillsammans arbeta för att denna trend fortsätter samtidigt som den verkningslösa sjöfyllerilagen justeras. Låt gärna våra nordiska grannar inspirera så att lagen harmoniserar med de länder som vi har vattenvägar till.

Vi förstår att regeringen inte hinner justera lagen före sommaren. Men det är vår förhoppning att Kustbevakningen redan till sommaren får klara signaler om att de ska prioritera sina begränsade resurser på sjösäkerhet, brottsbekämpning och stölder istället för att nitiskt upprätthålla en i praktiken verkningslös promillelag. Det vinner vi alla på.

Med vänliga hälsningar



Bengt Gärde
Ordförande Svenska Båtunionen
www.båtunionen.se



Jim Huzell
Ordförande Båtfolket
www.båtfolket.se